

KORALMBAHN INFOBLATT 2023

Hochspannungs- warnung!

Für die Koralmbahnstrecke
Wiederndorf - St. Paul im
Lavanttal - Wolfsberg



Achtung: Ab 28.10.2023 stehen Bahnstromanlagen unter Hochspannung!

*Ab 28.10.2023 stehen
alle Bahnstromanlagen
der Koralmbahn
zwischen Wiederndorf
und St. Paul im
Lavanttal bis Wolfsberg
unter Hochspannung.
Das Betreten der
Bahnanlagen ist
strengstens verboten!*

Die Koralmbahn befindet sich im Finale. Mit Ende des Jahres geht der gesamte Abschnitt zwischen Klagenfurt und St. Paul im Lavanttal in Betrieb. Die ersten Züge fahren zu Testzwecken bereits über die neuen Gleise. Damit gehen auch sämtliche Bahnstromanlagen in Betrieb.

BITTE BEACHTEN SIE

Bereits bei einer Annäherung auf wenige Meter an Bahnstromleitungen kann es durch Überschläge zu tödlichen Unfällen kommen. Also nicht nur die unmittelbare Berührung von Anlagenteilen bzw. im

Störfall von herabhängenden Drähten ist lebensgefährlich, auch die Annäherung mit Gegenständen kann tödlich sein und ist daher strengstens verboten.

HIER BEFINDEN SICH DIE NEUEN BAHNSTROMLEITUNGEN

Die neuen Bahnstromanlagen auf der Strecke Wiederndorf - St. Paul im Lavanttal - Wolfsberg befinden sich in den Gemeindegebieten von Wolfsberg, St. Andrä i.L., St. Paul i.L., Ruden und Bleiburg.

infrastruktur.oebb.at

Impressum: ÖBB-Infrastruktur AG
Projektleitung Koralmbahn 2
9020 Klagenfurt, Walther-v.-d.-Vogelweideplatz 1

Projektinformation
Praterstern 4, 1020 Wien
infra.kundenservice@oebb.at



Kofinanziert von der
Europäischen Union